SP ZOZ ZSM / ZP/ 9.1 /2017

Chorzów, dnia 30.03.2017r.

**Szanowni Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej nie przekraczającej w złotych równowartość kwoty 209 000 euro, prowadzonego w oparciu o przepisy prawa zamówień publicznych w trybie „przetargu nieograniczonego” na realizację zamówienia pod nazwą: **Realizacja usługi transportu sanitarnego w zakresie następujących części zamówienia:**

**Zadanie nr 1 - Transport sanitarny karetką typu „S” – z opieką medyczną lekarza / ratownika;**

**Zadanie nr 2 - Transport sanitarny karetką typu „P” – z opieką medyczną ratownika /sanitariusza – poza teren szpitala;**

**Zadanie nr 3 - Transport sanitarny karetką typu „P” – z opieką medyczną ratownika /sanitariusza – na terenie szpitala [przewóz pacjentów między oddziałami a pracownią rezonansu magnetycznego];  
Zadanie nr 4 - Transport sanitarny materiału biologicznego.**

Dyrektor Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Zespołu Szpitali Miejskich w Chorzowie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego Wykonawcy zadali pytania. Zamawiający przytacza poniżej treść pytań i udziela wyjaśnień.

**Pytanie 1**: Czy przygotowując kalkulację dla Pakietu nr 3 transport sanitarny karetką P na terenie szpitala - przewóz pacjentów między oddziałami szpitala a pracownią RM należy uwzględnić również czas oczekiwania z pacjentem na badanie RM, w praktyce często 2-3 godziny (np. przy podania kontrastu), czy tylko czas samego dowozu pacjenta na badanie i pozostawienie pacjenta w pracowni RM?

**Odpowiedź nr 1**: Wykonawca realizujący umowę na transport sanitarny pacjentów powierzonych przez Zamawiający   
ma nad nimi pieczę (na czas realizowanej usługi) do czasu jej zakończenia (w tym przypadku przywozu pacjenta po wykonanych badaniach w pracowni rezonansu magnetycznego na np. oddział szpitalny Zamawiającego). Pacjent hospitalizowany przewieziony do ww. pracowni na czas wykonywanych badań, które w wielu przypadkach są badaniami   
z podaniem kontrastu, trwających znacznie powyżej 1,5 godziny, jest pod stałą piecza personelu pracowni rezonansu magnetycznego. Wówczas, rzeczywiście, zespół karetki sanitarnej może długo oczekiwać na odbiór pacjenta po badaniach. Zamawiający nie może rozsądzić, w jaki sposób ma zachowywać się personel Wykonawcy w takich sytuacjach, bowiem nie posiada dostatecznej wiedzy o organizacji pracy zespołów karetki „P” danego Wykonawcy.   
W przypadku dobrej organizacji, wymagającej odpowiedzialnych zachowań personelu karetki sanitarnej, byłoby możliwe pozostawienie pacjenta na czas badań we ww. pracowni i w tym czasie realizowanie innych zadań, ale pod kilkoma istotnymi warunkami: 1) Zamawiający nie będzie angażowany do ponownego wzywania zespołu sanitarnego (po wykonanych badaniach do danego pacjenta/pacjentów – odpowiedzialność za terminowy odbiór pacjentów (po badaniach) jest zadaniem Wykonawcy, 2) Wykonawca pozostawać będzie w stałym kontakcie z pracownikami rejestracji pracowni rezonansu magnetycznego (Resonica) w sprawie terminowego odbioru pacjentów poddanych badaniom, 3) pacjenci po badaniach nie mogą oczekiwać na odbiór przez zespół karetki „P” (oznacza to, ze karetka ma oczekiwać na odbiór pacjenta tu po wykonanych badaniach.

**Pytanie 2**: Czy przygotowując kalkulację dla Pakietu nr 2 należy uwzględnić również przewozy pacjentów poza województwo śląskie.

**Odpowiedź nr 2**: Zamawiający informuje, że dokonał zmiany w postępowaniu i podzielił zamówienie w zakresie dotychczasowego zadania nr 2 na odrębne dwa zadania.

Uprzejmie prosimy o zapoznanie się ze zmianą pismo z dnia 30.03.2017r. o symb. SP ZOZ ZSM / ZP/ 9.2 /2017

Zostało zamieszczone na stronie internetowej szpitala.

**Pytanie 3**: Jakie najdalsze trasy na terenie Polski należy założyć w kalkulacji, czy potencjalnie należy być przygotowany do realizacji przewozu w każdy rejon kraju.

**Odpowiedź nr 3**: Przewozy na trasach powyżej 25 km zostały wyodrębnione do zadania nr 5, przy czym nie można jednoznacznie wyznaczyć tras tych przewozów. Trasy i odległości zależą od aktualnych potrzeb hospitalizowanych pacjentów lub realizowanej diagnostyki w innych placówkach służby zdrowia.

**Pytanie 4**: Czy przygotowując ofertę należy uwzględnić również przewozy za granicę kraju?

**Odpowiedź nr 4**: Zamawiający w ramach prowadzonego postępowania i udzielonego zamówienia nie będzie realizował przewozów poza granice Polski.

**Pytanie 5**: W zakresie Zadania nr 2 - Transport sanitarny karetką typu „P” z opieką medyczną ratownika/sanitariusza zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o określenie rejonu realizacji usług transportu sanitarnego objętym stawką ryczałtu.

Brak tego określenia utrudnia Wykonawcy racjonalne skalkulowanie w ofercie wielkości ryczałtu, gdyż musi zakładać, że w tym Zadaniu będą tez transporty na terenie całego kraju. W bieżącym miesiącu np. były transporty sanitarne m.in. do Raciborza, Krakowa, Wodzisławia, Toszka, Ostrowa, a także Przasnysza. Nie uwzględnienie w ryczałcie kosztów wynikłych z realizacji tego rodzaju dalekich’' transportów naraża Wykonawcę na stratą. Z kolei w przypadku ich uwzględnienia w kalkulacji, to Zamawiający poniesie nieuzasadnione koszty w transportach tzw. „bliskich”, których jest większość.

Wobec powyższego dla transportów „dalszych" (np. w promieniu powyżej 25 km tj.50 km - „tam i z powrotem”) sugerujemy wprowadzenie w SIWZ dodatkowego Zadania obejmującego ten rodzaj transportów.

Mając powyższe na uwadze wnosimy o dokonanie zmiany w SIWZ uwzględniając przedstawione argumenty.

**Odpowiedź nr 5**: W odniesieniu do dokonanych zmian w SIWZ, transporty pacjentów karetką typu „P” na dalsze odległości (powyżej 25 km w jedna stronę) ujęto w zadaniu nr 5.